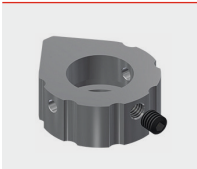


# nano+

## Optionen



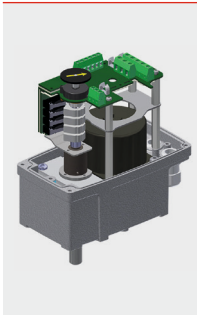
### Nockenformen

- > 330° / 180°
- > Gewindestift zur sicheren Fixierung



### Handrad (S/M/L)

- > Automatisch auskuppelnd
- > Nicht mitdrehend



### Multi-Turn

- > Optionale Sonderauflösung für Potentiometer und Abschaltsystem
- > Für Anwendungen größer 1 Umdrehung



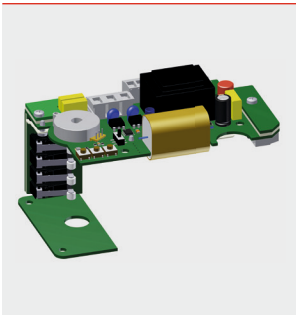
### Handrad (XL)

- > Automatisch auskuppelnd
- > Nicht mitdrehend



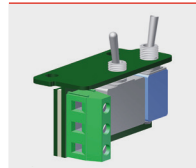
### Mechanische Stellungsanzeige

- > Frei einstellbar



### PMR-Nano (AC)

- > Stromversorgung: 230 V  $\pm$ 10%, 50/60 Hz  
Sonderspannungen/-frequenzen möglich
- > Sollwert-Eingang: 0 (4) bis 20 mA (DC), optional 0 (2) bis 10 V  
Bürde 250  $\Omega$ , Überlastschutz 25 mA, Verpolungsschutz bis -25 mA  
Auflösung 10 bit
- > Istwert-Ausgang: Feste Grenzen: 0 oder 4-20 mA  
(Option 0 oder 2-10 V)  
Stromsenke, Bürde max. 500  $\Omega$   
Auflösung 10 bit



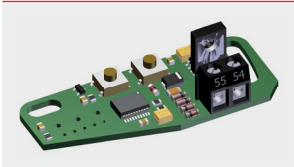
### Serviceschalter (Standard bei DC)

- > Hand-/Automatikbetrieb (Schalter)
- > Links-/Rechtslauf (Taster)
- > Im Antrieb integriert



### Zwei oder vier zusätzliche Weghilfsschalter

- > Einstellung erfolgt über werkzeuglos einstellbare Schaltknocken
- > Unterschiedliche Schaltknockenformen ermöglichen unterschiedliche Funktionalitäten der Weghilfsschalter
- > Hohe Schaltsicherheit durch Abstandhalter zwischen Leiterplatte und Schaltknockenwelle



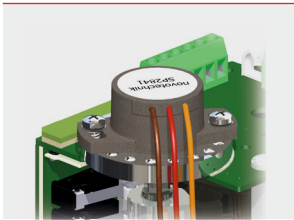
### Stromausgang (Zusatzplatine)

- > Stellungsrückmeldung 4-20 mA



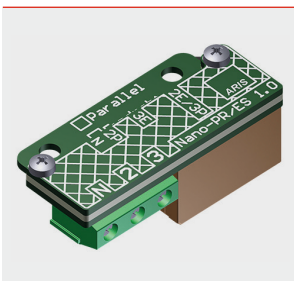
### Potentiometer

- > Standard
- > 1 kΩ/10 kΩ
- > Auflösung: Nano S+L  
90°/180°/320°,  
Nano M 30...40  
Nm 10°...150°,  
Nano M 50...60  
Nm 10°...100°  
(optional Multi-Turn)



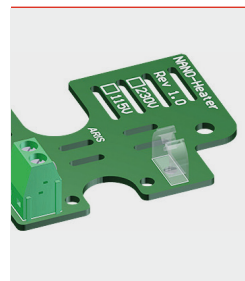
### Potentiometer-Rückführung nach DIN EN 12067-2

- > Regelung von Brennstoff-, Luft- und Abgasströmen in Verbindung mit elektr. Verbundregelsystemen
- > Gesamtantrieb und Potentiometer zertifiziert
- > Durchgängiger Formschluss von der Abtriebs- zur Potentiometer-Welle
- > Vibrationsprüfung nach EN 60068-2-6
- > Elektrische Prüfung Gesamtantrieb nach DIN EN 60730



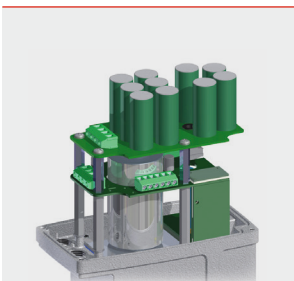
### Parallelrelais/ Eindrahtsteuerung (AC)

- > Wechselstromrelais
- > Komplett verdrahtet
- > Betriebsspannung = Motorspannung
- > Parallelschaltung mehrerer Antriebe



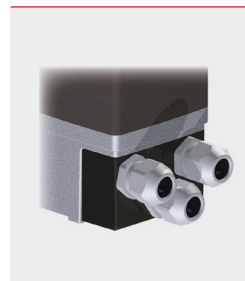
### Heizung

- > Zur Beheizung des Antriebsinnenraums gegen Kondenswasserbildung



### Fail-safe

- > Energiespeicher
- > Verfahren bei Stromausfall in vordefinierte Position
- > Ladezeit <3 Minuten
- > In den Antrieb integriert
- > Verfahren mit Regelgeschwindigkeit oder High-Speed
- > 24 V DC



### Adapter Kabeleinführung

- > für Kabelverschraubung 3xM20 (anstatt 3xM16)
- > Kabeleinführung von vorne
- > Aluminium eloxiert